

3.B.1-1 CO₂ reductiedoelstellingen

Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van Fa W. Zwaan en Zn gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1 Doelstellingen

Scope 1 & 2 doelstellingen* Fa W. Zwaan en Zn
Scope 1: Fa W. Zwaan en Zn wil in 2022 ten opzichte van 2012 20% minder CO ₂ uitstoten.
Scope 2: Fa W. Zwaan en Zn wil in 2022 ten opzichte van 2012 20% minder CO ₂ uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge.

Eigen stellingname conform eis 3.B.1

Gelet op het feit dat ca. 97% van onze emissie scope 1 herleidbaar is als de uitstoot van diesel, is het aannemelijk dat reductie moet worden gezocht in verminderen van het verbruik van onze tractoren, kranen en vrachtauto's. Dit zijn onze diesilverbruikers. Dit kan enerzijds door middel van het vervangen van tractoren door nieuwere / zuinigere modellen, anderzijds door het sturen op bewustzijn van directie en personeel. Er valt te reduceren door middel van vervanging. Ook het proces van bewustwording zal CO₂ reductie teweeg brengen. Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 2% per jaar voldoende ambitieus is. Wat betreft scope 2 is de doelstelling tevens voldoende ambitieus, daarnaast zal er onderzoek verricht worden naar het investeren in groene stroom en er zal onderzoek plaats vinden naar het zelf stroom opwekken middels zonnepanelen. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concluderen wij een middenmoter te zijn.

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Subdoelstelling bedrijfslocatie (kantoren)

Fa W. Zwaan en Zn reduceert het energieverbruik van de bedrijfslocatie (kantoren) met 20%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Bewegingssensoren plaatsen in de loods- Stroom inkopen met SMK keurmerk (groene stroom);- Jaarlijkse controle op lekkage persluchtinstallaties;- Onderzoek naar opwekking eigen stroom middels zonnepanelen- Verlichting vervangen door LED

b. Subdoelstelling bedrijfsauto's

Fa W. Zwaan en Zn reduceert het brandstofverbruik van bedrijfsauto's met 20%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Vrachtwagen vervangen door Euro5;- Motiveren carpoolen, bijvoorbeeld waar mogelijk machines op of nabij werklocatie stallen en gezamenlijk in bedrijfsauto met dubbele cabine naar huis- Doorlopend vervangen oudere auto's door minimaal Euro5

c. Subdoelstelling materieel

Fa W. Zwaan en Zn V. reduceert het brandstofverbruik van materieel met 20%.	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Bij aanschaf nieuwe machines rekening houden met CO2 uitstoot, schonere motoren- Alle machinisten op cursus 'Het nieuwe draaien'- Onderhoud uitvoeren conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma- Stallen materieel bij derden om transportkilometers te beperken- Gebruik Traxx diesel

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

a. Maatregelen bedrijfslocatie

<i>Maatregel: Bewegingssensor;</i>		
Actieplan	Onderzoek naar het eventueel plaatsen van bewegingssensoren in de loods	11-01-2019
Verantwoordelijk	Directie	
Middelen	Geld investeren, tijd	
KPI's	Offertes van bewegingssensoren op 01-07-2020	
Reductie	Een lamp brand gemiddeld 2500 uur per jaar, per lamp 73W = 182,5 kWh per lamp. 57 lampen * 182,5 kWh = 10402,5 kWh. Een bewegingssensor reduceert ca. 30% in ons bedrijf, 3120,75 kWh = 2 ton CO ₂ . T.o.v. totale CO ₂ scope 2 in 2012 (26,2) is dat een besparing van 7,6%	

<i>Maatregel: Stroom inkopen met SMK keurmerk</i>		
Actieplan	Offertes opvragen groene stroom afkomstig uit Nederland	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Tijd	
KPI's	Minimaal offertes hebben opgevraagd voor 01-07-2020	
Reductie	100% CO ₂ reductie = 26,2 ton CO ₂	

<i>Maatregel:</i> Jaarlijkse controle op lekkage persluchtinstallaties		
Actieplan	Jaarlijks controleren status leidingwerk en persluchtinstallatie en resultaat vastleggen	11-01-2019
Verantwoordelijke	Monteur	
Middelen	Tijd en controlelijst	
KPI's	Jaarlijks controlelijst ingevuld	
Reductie	Jaarlijks 300 draaiuren verminderen, compressor is 5,5 KW, Totale besparing dus 1650 kWh = 1,1 ton CO ₂ . T.o.v. totale CO ₂ scope 2 in 2012 (26,2) is dat een besparing van 4,2%	

<i>Maatregel:</i> Onderzoek naar opwekking eigen stroom middels zonnepanelen		
Actieplan	Onderzoek doen naar plaatsen zonnepanelen	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	Offertes opgevraagd voor 01-07-2019	
Reductie	In relatie tot afname grijze stroom 100% CO ₂ reductie = 26,2 ton CO ₂	

<i>Maatregel:</i> Vervangen verlichting kantoor en loods door LED		
Actieplan	Vervangen verlichting door LED	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Geld en tijd	
KPI's	100% in 2022	
Reductie	Een lamp brand gemiddeld 2500 uur per jaar, per lamp 73W = 182,5 kWh per lamp. 57 lampen * 182,5 kWh = 10402,5 kWh Led is 26W per lamp * 2500 uur = 65 kWh * 57 lampen = 3705 kWh Totale besparing 6698 kWh = 4,3 ton CO ₂ . T.o.v. totale CO ₂ scope 2 in 2012 (26,2) is dat een besparing van 16 %	

b. Maatregelen bedrijfsauto's

<i>Maatregel: Vrachtwagen vervangen door Euro5;</i>		
Actieplan	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagen minimaal voldoen aan Euro5	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Geld	
KPI's	01-01-2020 alle vrachtwagens voorzien van minimaal Euro5 motoren	
Reductie	5% besparing op dieselverbruik, vrachtwagen rijdt ca. 7500 km per jaar, verbruikt ca. 3000 liter. 5% besparing betekent 150 liter diesel, dus 0,5 ton CO2. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 0,08%	

<i>Maatregel: Motiveren carpoolen;</i>		
Actieplan	Continu aandacht aan besteden	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie en medewerkers	
Middelen	Aandacht	
KPI's	Continu aandacht	
Reductie	5% besparing totale verbruik diesel, dus 5% CO2 reductie op scope 1. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 31,05 ton CO2.	

<i>Maatregel: Doorlopend vervangen oudere auto's;</i>		
Actieplan	Blijvend vervangen	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Geld	
KPI's	Alle bedrijfsauto's zijn per 01-01-2020 minimaal voorzien van een Euro5 motor	
Reductie	5% besparing totale verbruik diesel maakt 5% CO2 reductie op scope 1. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 31,5 ton CO2	

c. Maatregelen materieel

<i>Maatregel: Bij aanschaf nieuwe machines rekening houden met CO2 uitstoot, schonere motoren</i>		
Actieplan	Rekening houden CO2 uitstoot bij aanschaf nieuwe machines	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Tijd voor onderzoek bij aanschaf	
KPI's	Inzicht in CO2 uitstoot bij aanschaf nieuwe machines wat onderbouwd kan worden.	
Reductie	5% besparing totale verbruik diesel maakt 5% CO2 reductie op scope 1. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 31,5 ton CO2	

<i>Maatregel: Alle machinisten, op termijn, volgen de cursus 'Het nieuwe draaien'</i>		
Actieplan	Cursus plannen	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Geld en medewerker	
KPI's	Minimaal offertes hebben opgevraagd voor cursus en overzicht medewerkers opstellen voor 01-07-2020	
Reductie	10% besparing op dieselverbruik is 10% CO2 reductie op scope 1. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 62,1 ton CO2	

<i>Maatregel: Onderhoud uitvoeren conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma</i>		
Actieplan	Monteur voert onderhoud uit fabrieksopgave en registreert dit	11-01-2019
Verantwoordelijke	Monteur	
Middelen	Onderhoudsprogramma leveranciers en registratie onderhoud door monteur	
KPI's	Al het uitgevoerde onderhoud wordt uitgevoerd volgens het onderhoudsprogramma zoals opgesteld door de leveranciers	
Reductie	1% besparing totale verbruik diesel maakt 1% CO2 reductie op scope 1. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 6,21 ton CO2	

<i>Maatregel: Stallen materieel bij derden om transportkilometers te beperken</i>		
Actieplan	Materieel stallen bij derden, opdrachtgevers wanneer mogelijk	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Afspraken met derden / opdrachtgevers	
KPI's	Wanneer machines langer als één dag op de locatie kunnen blijven en het werk op een afstand van meer dan 20 kilometer wordt uitgevoerd wordt contact opgenomen met collega's / opdrachtgevers en overige derden met het verzoek op locatie te mogen stallen zodat vervoer mogelijk is met bedrijfsauto met dubbele cabine.	
Reductie	1% besparing totale verbruik diesel maakt 1% CO2 reductie op scope 1. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 6,21 ton CO2	

<i>Maatregel: Gebruik TRAXX diesel, wat een besparing oplevert van minimaal 3,7% brandstof</i>		
Actieplan	Blijven inkopen TRAXX diesel	11-01-2019
Verantwoordelijke	Directie	
Middelen	Geld	
KPI's	Alleen TRAXX diesel inkopen	
Reductie	3,7% besparing totale verbruik diesel maakt 3,7% CO2 reductie op scope 1. T.o.v. totale scope 1 verbruik in 2012 621 ton is het een besparing van 22,98 ton CO2	